



# ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

## ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΑΘΗΝΑ  
28 ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΥ 1986

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ  
72

### ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

#### ΥΠΟΥΡΓΙΚΕΣ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ ΚΑΙ ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ

- Παροχή έγκρισης γ'α επίταξη του απόλυτα αναγκαίου αριθμού Φ.Δ.Χ. αυτοκινήτων και της πολιτικής επιστράτευσης του προσωπικού τους. ... 1
- Χρόνος έναρξης της είσπραξης διοδίων. ... 2
- Παράταση προθεσμίας διατάξεων του Ν. 1418/84 για τα αποφαινόμενα όργανα. ... 3
- Επίταξη της χρήσης του απόλυτα αναγκαίου αριθμού φορτηγών αυτοκινήτων δημόσιας χρήσης και επιστράτευσης του προσωπικού τους. ... 4

### ΥΠΟΥΡΓΙΚΕΣ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ & ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ

Αριθ. Υ.64

(1)

Παροχή έγκρισης για επίταξη του απόλυτα αναγκαίου αριθμού Φ.Δ.Χ. αυτοκινήτων και της πολιτικής επιστράτευσης του προσωπικού τους.

#### Ο ΠΡΩΘΥΠΟΥΡΓΟΣ

Έχοντας υπόψη :

1. Το άρθρο 18 παράγρ. 3 και 5, το άρθρο 22 και το άρθρο 112 παράγρ. 1 του Συντάγματος.
2. Το Ν. Δ/γμα 17/1974 «περί πολιτικής Σχεδιάσεως Εκτάκτου Ανάγκης» και ιδιαίτερα τα άρθρα 2 (παράγρ. 5), 18, 19 (παράγρ. 1 και 2), 20, 22 και 23 αυτού.
3. Την αριθμ. 1363/28.2.86 πρόταση του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών.
4. Την ανάγκη πρόληψης ανωμαλιών που μπορούν να θέσουν σε κίνδυνο τη δημόσια υγεία και την οικονομική και κοινωνική ζωή της χώρας στην περιοχή αρμοδιότητας Υπουργού Βόρειας Ελλάδας, λόγω της συνεχιζόμενης απεργίας των ιδιοκτητών φορτηγών αυτοκινήτων δημόσιας χρήσης και της αλληλοποίησης των οχημάτων αυτών, αποφασίζουμε :

Δίνουμε την έγκρισή μας, όπως, κατά τη διάρκεια της παραπάνω απεργίας οι Υπουργοί Οικονομικών, Εμπορίου και Μεταφορών και Επικοινωνιών με κοινή απόφασή τους :

1. Προβαίνουν στην επίταξη του απόλυτα αναγκαίου αριθμού φορτηγών αυτοκινήτων δημόσιας χρήσης που χρειάζονται για την αποτροπή των κινδύνων που απειλούν τη

δημόσια υγεία, την οικονομική και κοινωνική ζωή της χώρας, στην περιοχή αρμοδιότητας Υπουργού Βόρειας Ελλάδας.

2. Προβαίνουν στην πολιτική επιστράτευση του προσωπικού που εργάζεται στα παραπάνω οχήματα και απεργεί, για την ομαλή κίνηση και λειτουργία των επιταχυνόμενων Φ.Δ.Χ. αυτοκινήτων.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 28 Φεβρουαρίου 1986

Ο ΠΡΩΘΥΠΟΥΡΓΟΣ  
**ΑΝΔΡΕΑΣ Γ. ΠΑΠΑΝΔΡΕΟΥ**

Αριθ. ΕΔ2α/01/27/Φ.Ν. 306

(2)

Χρόνος έναρξης της είσπραξης διοδίων.

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ  
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ  
ΚΑΙ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ, ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ  
ΚΑΙ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ

Έχοντας υπόψη :

α) Τις διατάξεις της παρ. 1 του άρθρου 15 του Ν. 1349/1983 «Σύσταση Οργανισμού Αντισεισμικού Σχεδιασμού και Προστασίας (ΟΑΣΠ) και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ 52 Α/25.4.1983).

β) Τις διατάξεις του Π.Δ. 39/1986 (Προσδιορισμός της θέσεως λειτουργίας σταθμού διοδίων στα νέα τμήματα εθνικών οδών κ.λ.π. » (ΦΕΚ 13 Α'/17.2.1986), αποφασίζουμε :

Ορίζουμε την 4η Μαρτίου 1986 ως ημερομηνία έναρξης της είσπραξης του ειδικού τέλους κυκλοφορίας (διόδια) στα νέα τμήματα εθνικών οδών α) Κατερίνης - Θεσ/νίκης και β) Κόμβου Χαλάστρας (Ανισόπεδος Κόμβος Αξίου - ) Βαθλακίου - Ευζώνων (Γιουγκοσλαβικά σύνορα).

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 27 Φεβρουαρίου 1986

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ  
**ΔΗΜ. ΤΣΟΒΟΛΑΣ**

ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ, ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ ΚΑΙ  
ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ  
**ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ ΚΟΥΛΑΟΥΜΠΗΣ**

Αριθ. ΕΔ2α-01/26/Φ.Ν. 294

(3)

Αριθ. Β8/7664/392

(4)

Παράταση προθεσμίας διατάξεων του Ν. 1418/84 για τα αποφαινόμενα όργανα.

**Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ,  
ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ ΚΑΙ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ**

Έχοντας υπόψη :

1) Τις διατάξεις της παρ. 5 του άρθρου 27 του Ν. 1418/1984 «Δημόσια έργα και ρυθμίσεις συναφών θεμάτων» (ΦΕΚ Α' 23), που ορίζει ότι μέχρι την έκδοση των Π. Δ/των που προβλέπονται στην παρ. 3 του άρθρου 19 και πάντως όχι πέραν της διετίας από την ισχύ του νόμου αυτού, εξακολουθούν να ισχύουν οι διατάξεις για τα αποφαινόμενα όργανα άλλων αρχών εκτός της Γενικής Γραμματείας Δημοσίων Έργων ή άλλων φορέων του δημόσιου τομέα, που ίσχυαν μέχρι τη δημοσίευση του νόμου αυτού.

2) Το γεγονός ότι η έκδοση του Π. Δ/τος του άρθρου 18 παρ. 2 του Ν. 1418/84, που αποτελούσε προϋπόθεση για την έκδοση των Π. Δ/των της παρ. 3 του άρθρου 19 του αυτού νόμου, εκδόθηκε την 31/12/1985 (Π.Δ. 609/85 ΦΕΚ Α 223) και έτσι μέσα στο χρόνο των δύο μηνών (από 1.1.1986 έως 28.2.86) δεν κατέστη δυνατή η έκδοση των Π. Δ/των της παρ. 3 του άρθρου 19, αποφασίζουμε :

1. Τα Π. Δ/τα για τα αποφαινόμενα όργανα επί έργων αρμοδιότητας άλλων αρχών, εκτός της Γενικής Γραμματείας Δημοσίων Έργων, ή άλλων φορέων που εκδόθηκαν σε εφαρμογή της παρ. 2 του άρθρου 20 του Ν.Δ. 1266/72 (ΦΕΚ Α 198), εξακολουθούν να ισχύουν μέχρι την έκδοση των Π. Δ/των που προβλέπονται στην παρ. 3 του άρθρου 19 του Ν. 1418/84 (ΦΕΚ Α' 23) και πάντως όχι πέραν της 31.12.1986. Τα ίδια ισχύουν και για τις ανάλογες οργανωτικές διατάξεις για τα όργανα που αφοραίνονταν στα έργα των φορέων που δεν υπάγονταν στις διατάξεις του Ν.Δ. 1266/72 ή που είχαν εξαιρεθεί από την εφαρμογή των διατάξεων του Ν.Δ. 1266/72 βάσει της παραγράφου 1 του άρθρου 20 του νόμου αυτού ή βάσει άλλων ειδικών διατάξεων.

Η απόφαση αυτή που θα κυρωθεί με νόμο να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 27 Φεβρουαρίου 1986

**Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ  
ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ ΚΟΥΛΟΥΜΠΗΣ**

Επίταξη της χρήσης του απόλυτα αναγκαίου αριθμού φορτηγών αυτοκινήτων δημόσιας χρήσης και επιστράτευσης του προσωπικού τους.

**ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ  
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΚΑΙ ΕΜΠΟΡΙΟΥ  
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ**

Έχοντας υπόψη :

1. Το άρθρο 18 (παράγρ. 3 και 5), το άρθρο 22 και το άρθρο 112 (παράγρ. 1) του Συντάγματος.

2. Το Ν. Δ/γμα 17/1974 «Περί Πολιτικής Σχεδιασμού Εκτάκτου Ανάγκης» και ιδιαίτερα τα άρθρα 2 (παράγρ. 5), 18, 19 (παράγρ. 1 και 2), 20, 22 και 23 αυτού.

3. Την από τους ιδιοκτήτες Φ.Δ.Χ. αυτοκινήτων πραγματοποιηθείσα ακινητοποίησή τους.

4. Την αρ. Υ-64/28.2.86 απόφαση του Πρωθυπουργού με την οποία μας δόθηκε η έγκριση για την επίταξη του απόλυτα αναγκαίου αριθμού φορτηγών αυτοκινήτων δημόσιας χρήσης και την πολιτική επιστράτευση του προσωπικού τους, στην περιοχή αρμοδιότητας Υπουργείου Βόρειας Ελλάδας.

5. Το γεγονός, ότι από την ακινητοποίηση των αυτοκινήτων αυτών τίθεται σε κίνδυνο η δημόσια υγεία και η οικονομική και κοινωνική ζωή στην περιοχή αρμοδιότητας Υπουργείου Βόρειας Ελλάδας, αποφασίζουμε :

1. Επιτάσσουμε απόώρας 800 της 1.3.86 και μέχρι νεωτέρας απόφασής μας, τη χρήση όλων των φορτηγών αυτοκινήτων δημόσιας χρήσης και επιστρατεύουμε πολιτικά τους ιδιοκτήτες (οδηγούς) τους για την περιοχή αρμοδιότητας Υπουργείου Βόρειας Ελλάδας.

2. Αναθέτουμε την ευθύνη εκτέλεσης της παρούσας στους Νομάρχες της περιοχής αυτής, τους οποίους εξουσιοδοτούμε με την παρούσα για την έκδοση και υπογραφή των σχετικών επιτακτηρίων.

3. Το εισπραττόμενο κόμιστρο θα είναι το ισχύον σήμερα.

Η παρούσα να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 28 Φεβρουαρίου 1986

**ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ**

**ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ  
ΔΗΜ. ΤΣΟΒΟΛΑΣ**

**ΕΜΠΟΡΙΟΥ  
ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΑΚΡΙΤΙΔΗΣ**

**ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ & ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ  
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΠΑΠΑΔΗΜΗΤΡΙΟΥ**